

学科教習時間割表 (Bパターン)

R1.5.1改訂版

週		第1週							第2週							第3週							第4週									
月日		/							/							/								/								
曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土			
午前	1	9:30			効				効			効		効						効	効								効	効		
	2	10:30			(12)			(11)	効	(15)		4	効	8	6	(7)			効		2	5	(5)			効	効	(8)	3	(16)		
	3	11:30			(6)			7	9	(13)		5	(14)	3	7	(16)					(9)	10	(15)			(7)	(6)	2	6	(10)		
午後	4	1:10			効	効	効	効	(16)効			効	効	効	効	(15)効			効	効	効	効	(16)効			効	効	効	効	(15)効		
	5	2:10							8	6	4	2				9	(12)	10	4				(13)	3		7			10	(5)	5	8
	6	3:10			効	10	(15)	(10)	効			(5)	2	(9)	(11)	5			(10)	8	(16)	(14)	6			効	4	効	7	9		
	7	4:20			(9)	(8)	(16)	効	3			(16)	(7)	(6)		(8)			(9)	9	(15)	(12)	(11)			(15)	(12)	(13)	(7)	(14)		
	8	5:20			(5)	(14)	5	(7)	(6)			(15)	7	効	(13)	(12)効			効	(8)	(10)	効	(9)効			(16)	8	効	(11)	10効		
夜間	9	6:20				7	(16)	効	8			9	効	(5)	(15)				2	効	効	4				(8)	3	6	効			
	10	7:20			(11)	効	(12)	(14)				効	10	(10)	効				(6)	(16)	(7)	(13)				5	効	(9)	(15)			
段階	学科教習第1段階										学科教習第2段階										備考											
教程	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	•	•	•	•		
項目名	運転者の心得	信号に従うこと	標識・標示に従うこと	車が通行するところ	緊急自動車等の優先通行と車間距離	安全な速度と車間距離	交差点の通行・踏切	歩行者の保護等	安全進路変更等の確認と合図	行き越し	運転免許制度・交通反則通告制度	危険予測ディスカッション	応急救護処置I	応急救護処置II	死角と運転	適性検査結果に基づく行動分析	人間の能力と運転	車に働く自然の力と運転等	悪条件下での運転等	特徴的な事故と事故の悲惨さ	自動車の保守管理(実習)	駐車と停車	乗車と積載	けん引	自動車の所有者等の心得と保険制度	経路の設計	高速道路での運転	原簿学科押印欄の番号が教程番号です ○印の教程はこの表にはありません	教程②③④は予約制です(受付へ)	この続きは第1週目にもどります		

※ 教習生の便宜を図るため、管理者の責任において、適宜変更して実施する場合があります。